

**ПРОТОКОЛ № 26**  
**заседания Совета по улучшению инвестиционного климата**  
**и развитию конкуренции в Чукотском автономном округе**

от 18 октября 2018 г.

г. Анадырь

Распоряжением Губернатора Чукотского автономного округа от 27 октября 2015 года № 201-рг «Об утверждении состава Совета по улучшению инвестиционного климата и развитию конкуренции в Чукотском автономном округе» (далее – Совет) утвержден состав Совета в количестве 29 членов.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

***Председатель Совета:***

Копин  
Роман Валентинович

Губернатор – Председатель Правительства Чукотского автономного округа

***Заместитель председателя Совета:***

Иванов  
Дмитрий Игоревич

- заместитель директора непубличного акционерного общества «Чукотская торговая компания»

***Члены Совета:***

Андросова  
Наталья Викторовна

- руководитель Управления Федеральной налоговой службы Российской Федерации по Чукотскому автономному округу

Боленков  
Андрей Геннадьевич

- заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа

Ветрова  
Нина Евгеньевна

- директор Муниципального предприятия Городского округа Анадырь «Градпроект»

Головатенко  
Виктор Васильевич

- директор общества с ограниченной ответственностью «Чукоттранс»

Горшенин  
Максим Владимирович

- заместитель генерального директора общества с ограниченной ответственностью «Новомариинский торгово-производственный комплекс»

Давиденко  
Илья Валентинович

- Председатель Правления Ассоциации «Совет муниципальных образований»

Жданов  
Александр Викторович

- генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Анадырская транспортная компания»

- Жук  
Тарас Владимирович - генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Канчалано-Амгуэмская площадь»
- Иванов  
Игорь Павлович - директор непубличного акционерного общества «Чукотская торговая компания»
- Кабыш  
Александр Валентинович - генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Сибнефть-Чукотка»
- Кадохов  
Вадим Владимирович - генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «АКСУ»
- Калинова  
Алеся Андреевна - Заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа
- Климов  
Петр Александрович - заместитель генерального директора акционерного общества «Чукотская горно-геологическая компания»
- Козлов  
Максим Сергеевич - представитель Межотраслевого совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий при Губернаторе Чукотского автономного округа
- Курочкин  
Денис Викторович - генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Берингпромуголь»
- Макеев  
Иван Евгеньевич - генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «СтройИнвест-Энергия»
- Михно  
Игорь Васильевич - генеральный директор открытого акционерного общества «Чукотрыбпромхоз»
- Николаев  
Леонид Анатольевич - Первый заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа
- Петухов  
Олег Викторович - член Совета Общественной организации «Чукотская региональная ассоциация предпринимателей», директор общества с ограниченной ответственностью «Питон»
- Печенев  
Павел Борисович - исполнительный директор Сельскохозяйственного перерабатывающего снабженческо-сбытового

потребительского кооператива «Чукотка»

Подлесный  
Евгений Витальевич

Заместитель Губернатора – Председателя  
Правительства, начальник Департамента социальной  
политики Чукотского автономного округа

Слугина  
Наталия Ивановна

- начальник Управления международных связей  
Аппарата Губернатора и Правительства  
Чукотского автономного округа

Тюхтий  
Виктор Анатольевич

- генеральный директор открытого акционерного  
общества «Анадырьморпорт»

Шадрина  
Лилия Павловна

- заместитель начальника Департамента финансов,  
экономики и имущественных отношений  
Чукотского автономного округа – начальник  
Управления экономики

***Секретарь Совета:***

Гончарова  
Лариса Геннадьевна

- заместитель начальника Управления экономики  
Департамента финансов, экономики и  
имущественных отношений Чукотского автономного  
округа

***Приглашенные:***

Омаев  
Тамирлан Алиевич

- Руководитель Управления Федеральной  
антимонопольной службы по Чукотскому  
автономному округу

Отсутствовали по уважительной в связи с нахождением в очередном отпуске  
Кулик Н.И., Плотникова О.С.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

**1. О развитии транспортной инфраструктуры в целях реализации инвестиционных проектов по освоению Баимской рудной зоны и Беринговского каменноугольного месторождения.**

**2. О подготовке изменений в Закон Чукотского автономного округа от 18.05.2015 № 47-ОЗ «О некоторых вопросах налогового регулирования в Чукотском автономном округе».**

**3. О разработке ключевых показателей развития конкуренции в Чукотском автономном округе.**

## **1. О развитии транспортной инфраструктуры в целях реализации инвестиционных проектов по освоению Баймской рудной зоны и Беринговского каменноугольного месторождения**

Слушали: *Николаева Л.А.*

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 16 июля 2014 года № 290-рп, основой экономики округа является развитие горнодобывающей промышленности по кластерному принципу с концентрацией производства в двух опорных зонах опережающего развития: Чаун-Билибинской и Анадырской промышленных зон.

Наиболее перспективным проектом развития Чаун-Билибинской зоны станет освоение месторождений Баймской рудной зоны.

Освоение Баймской рудной зоны может стать одним из самых масштабных проектов по добыче природных ресурсов в России. Месторождения богаты не только золотом и серебром, но также медью, молибденом, запасы которых относятся к числу крупнейших в мире. Проведенные геологоразведочные работы на месторождении Песчанка, а также поисково-оценочные работы в пределах Баймской рудной зоны позволили оценить ресурсный потенциал месторождения в 27 млн. тонн меди и 1600 тонн золота. Реализация проекта предусматривает, что к 2027 году добыча меди может составить 200 тыс. тонн, добыча золота – 9 тонн в год.

Отработка месторождения «Песчанка» предполагается путем разработки карьера с объемом добычи 60 млн. тонн в год в течение 25 лет. Переработка руды на Баймском горно-обогатительном комбинате общим объемом переработки 60 млн. тонн руды в год.

Общий предполагаемый объем финансирования исследований и программы первоначального капитального строительства проекта составляет 320,8 млрд. рублей, из них более 6,2 млрд. рублей инвестиций по состоянию на 01.01.2018 уже осуществлены. Планируемый объем инвестиций в период 2018-2028 гг. составляет 314,6 млрд. рублей, в том числе за первые три года 102,7 млрд. рублей.

Отгрузка продукции будет осуществляться морским транспортом через морской порт Певек, среднегодовой грузооборот которого составит около 750 тыс. тонн концентрата. Начатая в 2016 году реконструкция до настоящего времени не завершена. Государственный заказчик - Федеральное агентство морского и речного транспорта, застройщик - ФКУ «Дирекция госзаказчика программ развития морского транспорта». Окончание работ перенесено на 2019-2020 годы.

Требуется обустройство и открытие пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Певек. По причине сезонности необходимо по аналогии с морским пунктом пропуска Беринговский установить минимальные требования для обустройства пункта пропуска, что значительно снизит стоимость проведения работ, позволяющих открыть пункт пропуска (затраты по Беринговскому составили порядка 120 млн. рублей).

Для реализации проекта необходимо строительство автодороги для круглогодичной эксплуатации от месторождения до морского порта Певек протяженностью 791 км категории IV или V (дороги с щебеночным покрытием).

На сегодняшний день протяженность готовых и эксплуатируемых участков составляет 259 км: 130 км построены в рамках реализации проекта по строительству автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь, участок Омолон-

Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота»; - 129 км существующая дорога Комсомольский-Певек.

Для обеспечения транспортного сообщения между месторождением Песчанка и морским портом Певек требуется строительство 532 км автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» общей стоимостью 41,6 млрд. рублей. При этом первоочередной задачей является завершение строительства участка автомобильной дороги протяженностью 250 км. Построенный участок позволит соединить п. Илирней с месторождением Песчанка. Для строительства необходимо выделение финансовых средств из федерального бюджета в размере 20 млрд. рублей, из них в 2019 году 2,5 млрд. рублей (строительство двух участков протяженностью 30 км, на которые разработана ПСД), в 2020 году 8,75 млрд. рублей, в 2021 году 8,75 млрд. рублей. Завершение строительства необходимо синхронизировать с запуском месторождения «Песчанка».

Для реализации инвестиционного проекта по освоению месторождений Беринговского каменноугольного бассейна, являющегося основой развития Анадырской промышленной зоны, необходимо реконструировать морской порт Беринговский. Порт необходим как для снабжения поселка, так и для реализации крупного инвестиционного проекта по освоению месторождения коксующегося угля «Фандюшкинское поле», являющегося основой развития Анадырской промышленной зоны.

В перспективе освоения объем добычи угля к 2024 году достигнет 2 млн. тонн в год, к 2035 году планируется увеличение добычи до 5 млн. тонн в год с отгрузкой через порт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

С 2016 года в морском порту началось обрушение причальных сооружений (федеральная собственность). ОАО «Анадырский морской порт» и инвестор своими силами поддерживают работоспособность причалов. Но в любой момент может произойти полное обрушение.

**В обсуждении приняли участие:** Копин Р.В., Калинова А.А., Тюхтий В.А., Курочкин Д.В., Николаев Л.А.

**Решили:**

1. Департаменту промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа (Николаев Л.А.) продолжить работу с Минтрансом России по:

- выделению в 2018 году бюджетных ассигнований федерального бюджета на реконструкцию объектов федеральной собственности в морском порту Певек в целях завершения реконструкции в 2018-2019 годах;

- включению в проект федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов бюджетных ассигнований на реконструкцию аэропортового комплекса Певек (I очередь)

- включению в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» мероприятий по реконструкции аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ (II очередь) со сроком реализации в 2019-2022 годах; по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Беринговский (причалы № 3, 4, 5, оградительный мол, угольный пирс) со сроком реализации в 2019-2021 годах;

- включению морского грузового сезонного (с июля по октябрь) многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской

Федерации Певек в федеральную целевую программу «Государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)» со сроком реализации 2018-2020 годы взамен реконструкции морского грузопассажирского сезонного многостороннего пункта пропуска Анадырь;

- выделению бюджетных ассигнований из федерального бюджета на строительство автодороги Зелёный Мыс (граница Чукотского автономного округа) в размере 4,1 млрд. рублей в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- выделению в период с 2019 по 2021 год дополнительных финансовых средств из федерального бюджета в размере 20 млрд. рублей на строительство участка автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» протяженностью 250 км, обеспечивающего подъезд от п. Илirianей до месторождений Баимской рудной зоны ;

- выделению в период с 2022 по 2025 год дополнительных финансовых средств из федерального бюджета в размере 21,6 млрд. рублей для строительства 282 км участка автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» на территории Чукотского автономного округа, обеспечивающего наземной связью месторождения Баимской рудной зоны с морским портом Певек;

- включению мероприятия по строительству мостового перехода через реку Пучевею в Государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы России» и выделении финансовых средств в период с 2018 по 2020 год в размере 1,7 млрд. рублей, в том числе в 2018 году - 796,5 млн. рублей.

## **2. О подготовке изменений в Закон Чукотского автономного округа от 18.05.2015 № 47-ОЗ «О некоторых вопросах налогового регулирования в Чукотском автономном округе».**

**Слушали:** *Калинову А.А.*

Разработка проекта закона обусловлена реализацией мероприятий Программы оздоровления государственных финансов Чукотского автономного округа на 2016-2019 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 1 августа 2016 года № 298-рп, направленной на увеличение доходной базы бюджета Чукотского автономного округа, а также в целях повышения инвестиционной привлекательности территории опережающего социально-экономического развития «Беринговский» и свободного порта Владивосток в границах городского округа Певек.

Законопроектом предлагается размер коэффициента, отражающего региональные особенности рынка труда, для исчисления налога на доходы физических лиц иностранными гражданами, осуществляющими трудовую деятельность по найму на территории Чукотского автономного округа на основании патента, выданного в соответствии с Федеральным законом от 25.07.2002 г. № 115-ФЗ «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации», действующего в 2018 году, сохранить на 2019 год без увеличения.

В целях пополнения доходной базы бюджета Чукотского автономного округа в рамках реализации мероприятий Программы оздоровления государственных финансов Чукотского автономного округа на 2016-2019 годы, утвержденной

Распоряжением Правительства Чукотского автономного округа от 1 августа 2016 года № 298-рп, законопроектом предлагается:

1) внести изменения в статью 6 действующего закона, регулиующую размеры налоговых ставок по упрощенной системе налогообложения, в части установления максимального размера налоговых ставок, применяемых на территории Чукотского автономного округа:

- в случае, если объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов – с 12% до стандартной налоговой ставки, установленной Налоговым кодексом в размере – 15% (рост на 30%);

- в случае, если объектом налогообложения являются доходы – с 5% до стандартной налоговой ставки, установленной Налоговым кодексом в размере 6% (рост на 25%).

Ожидаемый финансовый эффект в 2019 году оценивается в размере 6,5 млн. рублей.

2) внести изменения в часть 4 статью 7 действующего закона, в части установления размера потенциально возможного к получению индивидуальным предпринимателем годового дохода по видам предпринимательской деятельности, исходя из разделения территории Чукотского автономного округа по территориям действия патентов по муниципальным образованиям (в соответствии с предоставленными полномочиями субъектам Российской Федерации подпунктом 1.1 пункта 8 статьи 346.3 Налогового кодекса), за исключением патентов на осуществление предпринимательской деятельности по оказанию автотранспортных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом, по оказанию автотранспортных услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, по оказанию услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, по оказанию услуг по перевозке грузов водным транспортом и по розничной торговле, осуществляемой через объекты стационарной торговой сети, не имеющие торговых залов, а также через объекты нестационарной торговой сети в части, касающейся развозной и разносной розничной торговли:

- территория городского округа Анадырь;

- территория Чукотского автономного округа за исключением городского округа Анадырь.

Повышение с 1 января 2019 года размера потенциально возможного к получению индивидуальным предпринимателем годового дохода по видам предпринимательской деятельности, в отношении которых применяется патентная система налогообложения, предлагается осуществить дифференцированно по территориям действия патентов:

- на территории городского округа Анадырь в размере 1,043 раза (исходя из прогнозируемого уровня инфляции на 2019 год, установленного проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов») для социально-значимых видов деятельности, в размере 1,3 раза – для вида деятельности «Сдача в аренду (наем) жилых и нежилых помещений, дач, земельных участков, принадлежащих индивидуальному предпринимателю на праве собственности», в размере 1,1 раза – для всех остальных видов деятельности;

- на территории Чукотского автономного округа за исключением городского округа Анадырь в размере 1,1 раза для вида деятельности «Сдача в аренду (наем) жилых и нежилых помещений, дач, земельных участков, принадлежащих индивидуальному предпринимателю на праве собственности», в размере 1,043 раза – для видов деятельности, не относящихся к социально-значимым видам деятельности.

При этом на территории Чукотского автономного округа за исключением городского округа Анадырь проектом закона предлагается сохранить размер потенциально возможного к получению индивидуальным предпринимателем годового дохода, действующий в текущем году, для социально-значимых видов деятельности.

Для патентов на осуществление предпринимательской деятельности по оказанию автотранспортных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом, по оказанию автотранспортных услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, по оказанию услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, по оказанию услуг по перевозке грузов водным транспортом и по розничной торговле, осуществляемой через объекты стационарной торговой сети, не имеющие торговых залов, а также через объекты нестационарной торговой сети в части, касающейся развозной и разносной розничной торговли предлагается увеличить размер потенциально возможного к получению индивидуальным предпринимателем годового дохода в 1,1 раза (без разделения на территории действия патентов).

Кроме того, проектом закона в соответствии с предоставленными полномочиями субъектам Российской Федерации подпунктом 1 пункта 8 статьи 346.3 Налогового кодекса предлагается дифференцировать вид предпринимательской деятельности «Парикмахерские и косметические услуги» в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОК 029-2014) на два вида:

- предоставление парикмахерских услуг (96.02.1);
- предоставление косметических услуг парикмахерскими и салонами красоты (96.02.1).

Ожидаемый финансовый эффект в 2019 году оценивается в размере 0,3 млн. рублей.

3) внести изменения в приложение 1 к действующему закону, устанавливающее размер ставок по транспортному налогу.

В соответствии с Налоговым кодексом налоговые ставки транспортного налога в регионе устанавливаются законами субъектов Российской Федерации в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства.

Размеры налоговых ставок определены статьей 361 Налогового кодекса. При этом пунктом 2 этой статьи установлено, что налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз.

Законопроектом предлагается осуществить с 1 января 2019 года повышение ставок транспортного налога дифференцированно.

Увеличить налоговые ставки в 1,5 раза в отношении:

- легковых и грузовых автомобилей с наиболее высокими налоговыми ставками (с мощностью свыше 250 лошадиных сил);
- автобусов любой мощности, в связи с предоставлением автотранспортными предприятиями округа услуг по пассажирским перевозкам по льготным тарифам.

По остальным транспортным средствам предлагается увеличить налоговые ставки в 2 раза.



Ожидаемый финансовый эффект от принятия данного законопроекта в 2019 году составит 17,8 млн. рублей.

В целях повышения инвестиционной привлекательности территории опережающего социально-экономического развития «Беринговский» и свободного порта Владивосток в границах городского округа Певек законопроектом предлагается установить пониженные налоговые ставки для резидентов ТОР и свободного порта Владивосток в границах городского округа Певек (далее – СПВ), применяющих упрощенную систему налогообложения, при выполнении следующего условия - доход от деятельности, осуществляемой при выполнении соглашений об осуществлении деятельности соответственно на ТОР "Беринговский" либо на территории СПВ составляет не менее 70 процентов от общего дохода:

а) в случае, если объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов:

на уровне минимальной ставки, установленной Налоговым кодексом Российской Федерации в размере 5 процентов в течение трех налоговых периодов, начиная с первого числа налогового периода, следующего за годом, в котором в соответствии с данными налогового учета был получен первый доход от деятельности, осуществляемой при выполнении соглашений об осуществлении деятельности соответственно на ТОР "Беринговский" либо на территории СПВ;

10 процентов - в течение следующих трех налоговых периодов, по истечении первого трехлетнего периода с установленной налоговой ставкой 5 процентов.

б) в случае если объектом налогообложения являются доходы:

на уровне минимальной ставки, установленной Налоговым кодексом Российской Федерации в размере 1 процента в течение трех налоговых периодов, начиная с первого числа налогового периода, следующего за годом, в котором в соответствии с данными налогового учета был получен первый доход от деятельности осуществляемой при выполнении соглашений об осуществлении деятельности соответственно на ТОР «Беринговский» либо на территории СПВ;

4 процентов - в течение следующих трех налоговых периодов, по истечении первого трехлетнего периода с установленной налоговой ставкой 1 процент.

Данные изменения предлагается распространить на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

Недополученные доходы в окружной бюджет в 2019 году оцениваются в размере 0,2 млн. рублей.

**В обсуждении приняли участие:** Копин Р.В., Андросова Н.В., Подлесный Е.В., Давиденко И.В.

**Решили:**

1. Департаменту финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа (Калинова А.А.) направить для рассмотрения на очередной сессии Думы Чукотского автономного округа проект закона Чукотского автономного округа «О внесении изменений в Закон Чукотского автономного округа «О некоторых вопросах налогового регулирования в Чукотском автономном округе».

**3. О разработке ключевых показателей развития конкуренции в Чукотском автономном округе.**

**Слушали:** Калинову А.А.

21 декабря 2017 года Президентом Российской Федерации подписан Указ №618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции».

Указ закрепляет, что активное содействие развитию конкуренции в РФ является приоритетным направлением деятельности Президента Российской Федерации, Федерального Собрания Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Центрального банка Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления.

Указом утвержден Национальный план развития конкуренции на 2018 - 2020 годы, который непосредственно предусматривает перечень конкретных мероприятий, задача выполнения которых поставлена перед органами власти различного уровня в наиболее важных и системообразующих сферах и отраслях экономики.

В мае 2018 года Президент утвердил Перечень поручений по итогам заседания Государственного совета РФ, проведенного 5 апреля 2018 года, одним из пунктов которого органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации поручено до 1 декабря 2018 года разработать ключевые показатели развития конкуренции на основании материалов, подготовленных рабочей группой Государственного совета РФ, по согласованию с ФАС России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики в соответствующей отрасли (сфере) экономики.

Согласно указаниям ФАС России каждый регион должен достичь к 1 января 2022 года не менее 80% показателей минимальной доли присутствия организаций частной формы собственности из 41 отрасли (сферы) экономики, т.е. каждый субъект должен выбрать минимум 33 отрасли (сферы, рынка).

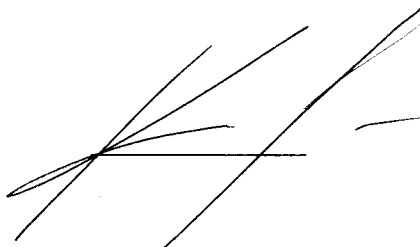
Во исполнение Поручения Президента Российской Федерации Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа совместно с органами исполнительной власти нашего округа был разработан перечень ключевых показателей развития конкуренции в Чукотском автономном округе. В перечень включено 33 показателя, из них по 4-м показателям нами направлены предложения по уточнению методики расчета с учетом специфики региона, это рынок медицинских услуг, рынок дошкольного образования, рынок среднего профессионального образования, рынок добычи общераспространенных полезных ископаемых на участках недр местного значения.

**В обсуждении приняли участие:** Копин Р.В., Омаев Т.А., Подлесный Е.В., Боленков А.Г., Николаев Л.А., Шадрин Л.П.

**Решили:**

1. Департаменту финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа (Калинова А.А.) направить на согласование в ФАС России перечень ключевых показателей развития конкуренции в Чукотском автономном округе.

Руководитель Совета



Копин Р.В.